

ERIKA

ou

La pollution des côtes de l'Atlantique
vécue par les premiers intervenants
du C.S.P. PONTARLIER.



Le 17 mars 1978, le pétrolier AMOCO CADIZ s'échoue près de PORTSALL (Finistère) libérant 280 000 tonnes de pétrole brut sur les côtes bretonnes et provoque une catastrophe écologique sans précédent.

Personne ne pensait revoir ce type de catastrophe sur les côtes françaises.

Et pourtant

Le dimanche 12 décembre 1999, alors qu'il se situe à 43 degrés 13 de latitude nord et 4 degrés 34 de longitude ouest soit à 40 milles au sud de PENMARC'H et 35 milles à l'ouest des GLENANS (Finistère), le pétrolier ERIKA battant pavillon maltais se rompt par son milieu et vomit une partie de sa cargaison de fioul lourd.

Dés fin décembre, il est demandé au département du Doubs de constituer un groupe qui serait inséré dans une CMS. La tempête des 25 et 26 décembre 1999 a probablement empêché le départ de cette colonne.

Le 24 janvier 2000, en fin de journée (vers 18h00), le CODIS 25 demande au chef du groupement Sud, la disponibilité du personnel du secteur, en vue de la constitution d'un groupe pour la CMS Franche-Comté composée des départements 25, 39 et 70 à destination de la Vendée. Délai de réponse une demi-heure, départ prévu le 25 janvier 09h00 de la DDSIS 25 pour une période de 7 jours environ.

A 18h30, après avoir contacté le maximum de personnels, le chef de centre du CSP PONTARLIER, indique au Capitaine BRINGOUT Frédéric qu'il serait possible d'engager les agents suivant :

Lieutenant FRILY Alain

Sergent POURCELOT Jacques

Caporal-chef WEBER Frédéric

tout en conservant le personnel nécessaire au CSP pour assurer le quotidien opérationnel.

A la confirmation, par le CODIS 25, de l'engagement de ces personnels, les paquetages CMS sont distribués, les dossiers personnels (copie des permis de conduire, carte d'assuré social, etc.) sont effectués, les consignes pour le départ vers le SDIS sont données :

- 05h00 Rendez-vous cour du CSP.
- 06h00 Récupération du personnel du CS ORCHAMPS VENNES.
- 07h30 L^m FRILY rendez-vous avec C^{dt} CHAVILLON pour faire le point sur l'itinéraire, la perception des documents du chef de groupe et la prise en compte du groupe (engins et personnel).
- 09h00 Départ du groupe 25 accompagné du chef de colonne.

JOURNEE N° 1

Mardi 25 janvier 2000

Météo : Beau temps, froid, vent du nord.

Après une courte nuit, le personnel se retrouve comme convenu à 05h00, direction ORCHAMPS-VENNES où un café les attend.

Arrivé à la Direction Départementale, prise de contact avec le chef de colonne, embarquement des paquetages et de l'eau, affectation des engins, distribution de deux jours de ration, briefing du personnel par le Commandant CHAVILLON, résumé à : 100% efficace point/barre.



Contact avec le colonel MOREAU, photos avec la presse.



- 08h50 Mise en ordre de route du groupe et départ, direction SAINT JEAN DE MONT (85) par l'autoroute jusqu'à COURTENAY, puis ORLEANS - TOURS - ANGERS - NIORT.
- 11h35 Appel du CIRCOS de METZ : confirmation de la destination, rendez-vous devant la mairie, prendre contact avec le CODIS 85 à l'arrivée sur zone.
- 11h30 Le chef de colonne quitte le groupe afin de prendre de l'avance pour prévoir, sur place, l'accueil des trois groupes (25,39,70).
- 14h30 Merveilleux repas de ration pris sur l'aire autoroutière de MEUNG SUR LOIRE. Contact avec les groupes 70 et 89.



- Dans l'après-midi, appel du chef de colonne, nouvelle destination : ILE DE NOIRMOUTIER (85). Modification de l'itinéraire : après ANGERS continuer sur NANTES - CHALLANS - BEAUVOIR - rendez-vous au péage du pont de NOIRMOUTIER.
- 21h05 Arrivée au pont de NOIRMOUTIER. Destination l'Épine, lieu d'hébergement. Prise de contact avec chef de colonne Bourgogne et groupe 89. Un VLHR du groupe 58 vient à notre rencontre pour nous guider sur l'Épine.
- 21h30 (avons parcouru 875 Km) Arrivée Aux Quatre Vents, notre lieu de résidence pendant notre séjour. Répartition des chambres, point avec le chef de colonne et les chefs de groupes sur le déplacement et à 22h30 repas chaud, bien mérité. Nous sommes logés dans un village de vacances grand confort avec bar et restaurant.



JOURNEE N° 2

Mercredi 26 janvier 2000

Météo : Beau temps, froid.

Mission du jour :

Perception des effets personnels et du matériel.

Reconnaissance au sud du passage du GOIS.

- 06h45 Réveil.
- 07h45 Petit déjeuner.
- 10h45 à 11h45 Perception des effets individuels (bottes, ciré, gants) et de matériel au CRM (CS BEAUVOIR).



- 12h00 Passage du GOIS.
- Repas.



- 13h30 à 16h00 Reconnaissance entre le passage du GOIS et le pont de NOIRMOUTIER par l'ensemble de la colonne Franche Comté (environ 400 HA effectués par groupe 25).



- 16h30 Nettoyage et retour sur site hébergement.
- 17h00 Réunion des chefs d'agrès du groupe 25. Tous les jours, cette réunion aura lieu dans l'appartement du chef de groupe à 19h00. Objectifs : recenser les problèmes de la journée, proposer des solutions ou suggestions pour le lendemain.
- 19h00 Réunion des chefs de groupe avec le chef de colonne. Tous les jours cette réunion aura lieu salle de télévision à 19h30. Objectifs: faire le point sur la journée écoulée, donner les missions du lendemain. Pendant notre séjour en Vendée rassemblement du personnel à 08h15 devant l'accueil et vérification du matériel jusqu'à 08h30.
- 19h30 Repas
- 21h30 à 22h30 Réunion du groupe 25, salle de télévision. Cette réunion est instaurée à la demande du personnel pour avoir une synthèse des informations reçues par le chef de groupe aux précédentes réunions. Ce qui donne une force à notre groupe et permet de conserver une excellente ambiance.

JOURNEE N° 3

Jeudi 27 janvier 2000

Météo : Temps couvert, pas de pluie

Mission du jour :

Dépollution de la Baie de BOURGNEUF, Point du PARACAUD, site B 21
commune de BOUIN.

Travail sur herbiers.

Emploi d'engin impossible, site protégé.

Ramassage à la main et transport des poubelles sur grande longueur.



- 07h00 Réveil.
- 08h15 Vérification du matériel.
- 09h20 Départ sur BOUIN.
- 09h45 Arrivée à BOUIN chantier B 21 prise de contact avec le chef de chantier.
- 13h00 Repas à BOUIN.



- 14h00 Retour chantier pour la colonne sauf VLHR 25.2 récupération de matériel au CRM.
- 17h00 Fin des travaux.
- 17h00 à 17h25 Nettoyage du personnel.
- 17h30 Plein de carburant pour groupe 25.
- 18h30 Arrivée sur hébergement.
- 19h10 Réunion CA.
- 19H40 Réunion chefs de groupe et du chef de colonne.
- 20h40 Repas.
- 21h30 Réunion groupe 25.



JOURNEE N° 4

Vendredi 28 janvier 2000

Météo : Beau temps.

Mission du jour :

Dépollution de la Baie de BOURGNEUF Point du PARACAUD site B 21
commune de BOUIN (suite).

Terminer le travail sur herbiers.

Emploi d'engin impossible, site protégé.

Ramassage à la main et transport des poubelles sur grande longueur.

Mise à disposition d'un "Quad" dans l'après-midi.

Enlever nappe de 300 m² environ et de 30 à 40 cm d'épaisseur.



- 06h45 Réveil.
- 08h00 Vérification du matériel.
- 08h30 VLHR 25.2 et VAT 25.7 départ pour logistique.
- 08h50 Départ colonne sur BOUIN.
- 10h00 Début travail.
- 13h00 Repas à BOUIN.
- 14h30 Reprise du travail.
- 17h00 Fin du travail et nettoyage du personnel.
- 18h15 Arrivée aux Quatre Vents.
- 19h00 Réunion CA.
- 19h30 Réunion des chefs de groupes et du chef de colonne.
- 20h30 Repas.
- 21h35 à 22h30 Réunion groupe 25.



JOURNEE N° 5
Samedi 29 janvier 2000

Météo : Temps couvert, vent, pluie le matin.

Mission du jour :

Dépollution de la Baie de BOURGNEUF Point du PARACAUD site B 21.
commune de BOUIN (suite).

Travail sur arbustes.

Ramassage à la main et mise en sacs poubelles.

Transport par "Quad".



- 07h50 Réveil.
- 08h00 Départ VLHR 25.2 pour logistique.
- 08h45 Départ colonne.
- 10h00 Début travail.
- 13h00 Repas.
- 14h10 Reprise travail.
- 16h45 Arrêt du travail et nettoyage du personnel.
- 18h00 Arrivée sur site hébergement.
- 19h00 Réunion CA.
- 19h30 Réunion des chefs de groupes et du chef de colonne.
- 20h30 Repas.
- 21h30 à 22h30 Réunion groupe 25.



JOURNEE N° 6

Dimanche 30 janvier 2000

Météo : Pluie le matin, après-midi alternance éclaircies/pluie

Mission du jour :

Dépollution de la Baie de BOURGNEUF Point du PARACAUD site B 21.
commune de BOUIN (suite pour groupe 39 et 70).

Travail sur arbustes.

Ramassage à la main et mise en sacs poubelles.

Transport par "Quad".

Dépollution site B 19 pour groupe 25.

Ramassage de galettes et nettoyage de rochers.



- 06h55 Réveil.
- 08h10 Départ VLHR 25.2 au CRM.
- 08h40 Départ colonne FC.
- 09h15 Chef de colonne + chef de groupe 25 reconnaissance sur chantier B19.
- 09h25 Groupe 25 sur chantier B19.
- 09h50/12h15 Travaux.
- 12h35/13h40 Repas.
- 14h05/16h55 Travaux.
- 17h20 Départ chantier.
- 17h35/18h30 VAT 25.7 dépannage tracto-pelle.
- 19h00 Réunion CA.
- 19h30 Réunion des chefs de groupes et du chef de colonne.
- 20h30 Repas.
- 21h55 à 22h30 Réunion groupe 25.



JOURNEE N° 7
Lundi 31 janvier 2000

Météo : Temps couvert et éclaircies.

Mission du jour :

Dépollution site B 19 pour groupe 25.

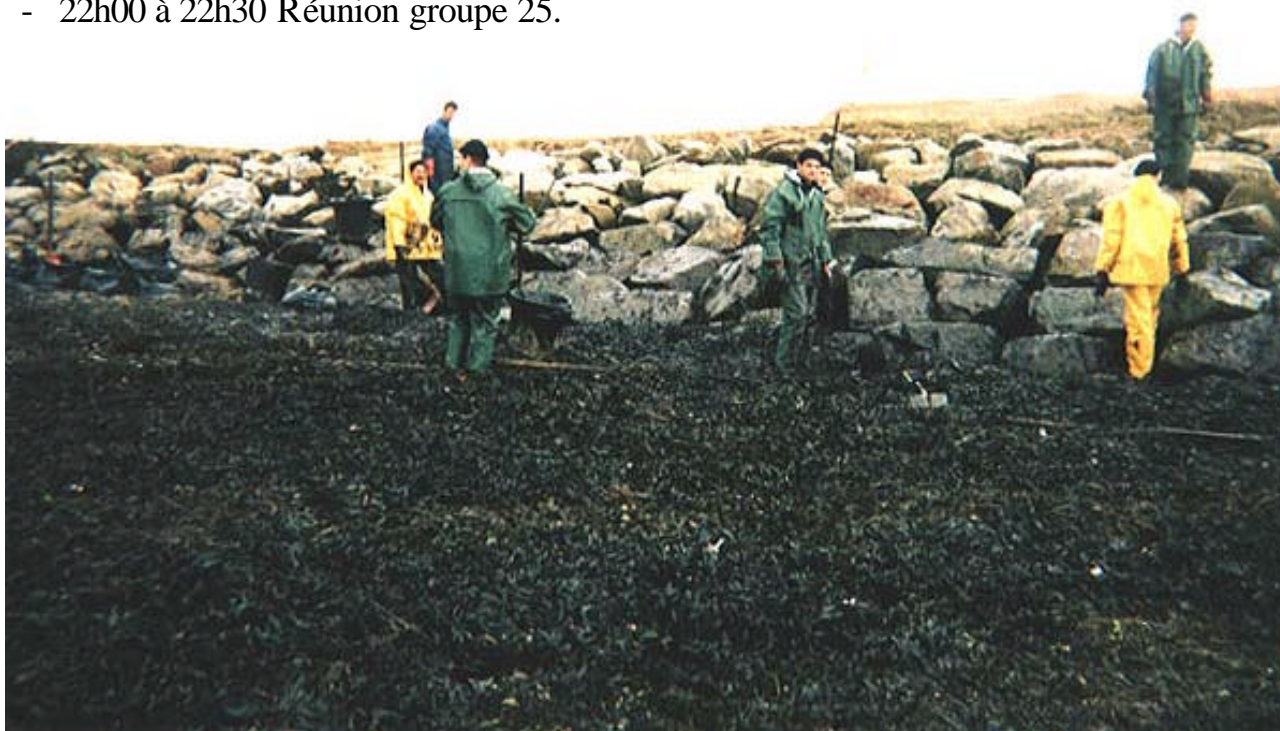
Ramassage de galettes et nettoyage de rochers (suite).

Groupe 39 et 70 chantier B20.

Travail sur rochers + essai nettoyage avec eau sous pression.



- 06h50 Réveil.
- 08h10 Départ groupe 25.
- 08h40 VLHR 25.2 en logistique reste du groupe au carburant.
- 09h10 Sur site chantier.
- 09h30/10h15 Reconnaissance chef de colonne et chefs de groupe sur herbier site B21.
- 10h20/12h00 Travail.
- 12h40/14h00 Repas.
- 14h30/16h40 Travail.
- 16h45 Photo colonne FC.
- 18h15 Pot de l'amitié offert par département 85 à BARBATRE.
- 19h00 Réunion CA.
- 19h30 Réunion des chefs de groupes et du chef de colonne.
- 20h30 Repas amélioré par responsables Quatre Vents.
- 22h00 à 22h30 Réunion groupe 25.



JOURNEE N° 8

mardi 01 février 2000

Météo : Temps couvert.

Mission du jour :

Matin remise en état des engins.

Après midi libre.

- 06h50 Réveil de l'ensemble des chambres du 25 par chef de groupe.
- 09h00 Départ vers CS NOIRMOUTIER pour nettoyage véhicules.
- 11h30 Retour vers site hébergement, contact avec relève.
- 12h30 Repas.
- 14h00 Après-midi à NOIRMOUTIER.
- 18h00 Retour relève et apéritif commun.
- 19h30 Repas et chargement du bus.
- 21h30 Départ du bus de L'Epine direction BESANÇON via DOLE.
- 22h25 à 23h30 Arrêt suite à panne à BOURGNEUF EN RETZ (44).
- 08h30/09h00 Arrêt "croissants" au CSP DOLE (39).
- 09h50 Arrivée au CSP BESANÇON.
- 11h00 Arrivée au CSP PONTARLIER.



CONCLUSION

Une excellente ambiance est à souligner au sein de la colonne Franche-Comté et particulièrement dans le groupe 25.

Le volontariat de l'ensemble des personnels du groupe (nous savions ce que nous venions chercher), l'engagement, la détermination et la coopération du chef de colonne sont à notre avis pour une bonne partie de la réussite de cette mission.

- Consommation de carburant : 1199,52 litres
- Coût autoroutier : 2348 francs
- Dégâts matériels :



- Véhicules :

- pare brise VTP.
- protège optique VLHR.
- barre soutien rétroviseur CCF.

- Habillement :

- 10 vestes F1.
- 10 pantalons F1.
- 7 pull-overs F1.
- 1 sweat-shirt F1.
- 11 chemises F1.
- 3 parkas.
- 1 combinaison F1.



Personnel

du Département du Doubs

VLPC	Chef de colonne FC	Cdt CHAVILLON.L
		A/C CHAUFFET.M
VLHR	Chef de groupe	Ltn FRILY.A
	Conducteur	C/C WEBER.F
CCF	Chef d'Agrès	S/C GAHIDE.D
	Conducteur	C/C LEJEUNE.G
VTU 1	Chef d'Agrès	S/Ltn FAUDOT.C
	Conducteur	Sap FAUDOT.N
VTU 2	Chef d'Agrès	S/C BEY.JL
	Conducteur	Cpl REGARD.C
	Servant	1 CI CHAIN.L
VTP	Chef d'Agrès	Sgt POURCELOT.J
	Conducteur	Cpl PAPROCK.T
	Servant	Cpl DESHAYES.S
	Servant	Cpl PRIEM.V
	Servant	Sap LUDWIG.O
VAT	Chef d'Agrès	C/C PEGUILLET.F
	Conducteur	Cpl DUBOIS-DUNILAC.X

